

4軸キャリヤを採用することで、 走りの実力を大きく向上させました。 圧巻のパワーも最大限に引き出します。

特殊車両として道路通行により適した4軸キャリヤを新たに開発。
軸重を大幅に減少させて、道路への負担を軽減しました。
通行許可の取得が容易になり、さらにフットワークが広がります。
しかもその吊り上げ能力は、70tクラスに匹敵する圧倒的なものです。
第3世代 (Generation3=G3) クレヴォは、
最高峰のパフォーマンスと、環境への配慮を兼ね備えています。



※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、拡声器)

CREVO 700



橋梁算定で「個別審査」が激減。
通行許可の取得が容易になりました。
また、きめ細やかな装備により、
安全性もさらに向上しています。

全幅を従来の3.0mから
35tクラス並みの2.78mへ縮小。
走行時の安全性と現場への進入性を
向上させました。

